

# HR-V (GH4)



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции   | месяцев  | 12   | 24      | 36      | 48      | 60      | 72       | 84      | 96      | 108     | 120     | 132     |  |
|--|----------|--|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
|  | тыс. км. | 15   | 30      | 45      | 60      | 75      | 90       | 105     | 120     | 135     | 150     | 165     |  |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС)   |          | З  | З       | З       | З       | З       | З        | З       | З       | З       | З       | З       |  |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)  |          | З  | З       | З       | З       | З       | З        | З       | З       | З       | З       | З       |  |
| Воздушный фильтр   |          | П  | З       | П       | З       | П       | З        | П       | З       | П       | З       | П       |  |
| Фильтр вентиляции салона   |          | П  | З       | П       | З       | П       | З        | П       | З       | П       | З       | П       |  |
| <b>Регулировка зазоров в клапанах</b>  |          |  |         | Р       |         |         | Р        |         |         | Р       |         |         |  |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель)  |          |  |         |         |         |         | З        |         |         |         |         |         |  |
| Свечи зажигания: обычные   |          | П  | П       | З       | П       | П       | З        | П       | П       | З       | П       | П       |  |
| Ремень привода ГРМ   |          |  |         |         |         |         |          | З       |         |         |         |         |  |
| Приводные ремни (бензиновый двигатель)   |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверка работы ДВС на холостом ходу   |          |  |         |         |         |         | П        |         |         |         |         |         |  |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)  |          | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. |         |         |         |         |          |         |         |         |         |         |  |
| Рабочая жидкость трансмиссии: MT SEVM / SEPM   |          |  |         |         | З       |         |          |         | З       |         |         |         |  |
| CVT 2WD / 4WD  |          |  |         |         |         |         | З        |         |         | З       |         |         |  |
| Рабочая жидкость в заднем дифференциале.   |          |  |         |         |         |         |          |         | З       |         |         |         |  |
| Тормозная жидкость   |          |  |         | З       |         |         | З        |         |         | З       |         |         |  |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI  |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя   |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual                             |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза  |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояния АКБ и клемм АКБ  |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить уровень света фар  |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить работу приборов освещения  |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо                                    |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей   |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов                   |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние петель и замков дверей   |          | С  | С       | С       | С       | С       | С        | С       | С       | С       | С       | С       |  |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников  |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения                        |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние деталей подвески   |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов  |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)                                     |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние выпускной системы  |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Перестановка колес   |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Проверить состояние топливopроводов и соединений   |          | П  | П       | П       | П       | П       | П        | П       | П       | П       | П       | П       |  |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) MT   |          | 2358,82  | 4286,99 | 5022,36 | 6575,56 | 2358,82 | 7932,07  | 3561,55 | 7479,85 | 5022,36 | 4286,99 | 2358,82 |  |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) CVT  |          | 2358,82  | 4286,99 | 7851,18 | 4286,99 | 2358,82 | 10760,88 | 3561,55 | 5191,28 | 7851,18 | 4286,99 | 2358,82 |  |
| н/ч MT   |          | 2,1  | 2,1     | 3,6     | 2,3     | 2,1     | 4,2      | 4,3     | 2,6     | 3,6     | 2,1     | 2,1     |  |
| н/ч CVT  |          | 2,1  | 2,1     | 3,8     | 2,1     | 2,1     | 4,4      | 4,3     | 2,4     | 3,8     | 2,1     | 2,1     |  |
| <b>Рекомендуемые работы</b>  |          |  |         |         |         |         |          |         |         |         |         |         |  |
| Проверка, регулировка углов установки колес  |          | Х  | Х       | Х       | Х       | Х       | Х        | Х       | Х       | Х       | Х       | Х       |  |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов  |          |  | Х       |         | Х       |         | Х        |         | Х       |         | Х       |         |  |
| Промывка инжектора   |          |  | Х       |         | Х       |         | Х        |         | Х       |         | Х       |         |  |
| Замена воздушного фильтра  |          | Х  |         | Х       |         | Х       |          | Х       |         | Х       |         | Х       |  |
| Замена жидкости ГУР  |          |  |         | Х       |         |         | Х        |         |         | Х       |         |         |  |
| Замена жидкости привода сцепления  |          |  |         | Х       |         |         | Х        |         |         | Х       |         |         |  |
| Замена салонного фильтра   |          | Х  |         | Х       |         | Х       |          | Х       |         | Х       |         | Х       |  |
| н/ч  |          | 1,1  | 3,1     | 1,6     | 3,1     | 1,1     | 3,6      | 1,1     | 3,1     | 1,6     | 3,1     | 1,1     |  |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС)  |          | 1928,17  | 2000,00 | 3401,62 | 1500,00 | 1928,17 | 2973,45  | 1928,17 | 1500,00 | 3401,62 | 1500,00 | 1928,17 |  |

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

**При замене ремня ГРМ всегда проводить инспекцию водяной помпы! а также роликов и сальников ГРМ.**

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 3,0л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС Honda Fully synthetic (5W-30) - 4,0 л.

Масло в механической трансмиссии MTF - III. - SEVM - 2,0л.

SEPM - 2,0л.

Масло в бесступенчатой трансмиссии CVT-F. 2WD - 4,0л.

4WD - 4,0л.

Масло в заднем дифференциале DPS-F. - 1,0л.

Масло в ГУР PSF-S - 1,0 л.

Тормозная жидкость DOT 4 - 1.0 л.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

\* Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону. Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к ближайшему к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA. Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).